



Consignes de Sécurité Collective

La conduite du bateau ainsi que les instructions fournies à l'équipage sont sous l'entière et exclusive responsabilité du chef de bord.

AVERTISSEMENT

OBJECTIFS

- Acquérir les bons réflexes chronologiques à tenir en cas d'incident grave ou d'avarie
- Sécuriser l'équipage, lutter contre l'avarie, préparer l'évacuation

Homme à la Mer

- voir fiche détaillée sur les instructions à suivre + **Appel détresse**
- **Prévention**
 - Sécuriser ses déplacements
 - Mettre le gilet et le harnais
 - Être vigilant aussi dans le port

Incendie

- **Sources possibles**
 - Gaz cuisine, Moteur, Électrique, Individus
- Incendie plus grave que voie d'eau. Il faut réagir plus vite.

1° Phase d'ALERTE

- Mise à la cape ou maintien dans l'axe
- Aller voir pour diagnostiquer, localiser la source,
- Confirmation, **lancer appel de détresse + VHF 16 MAYDAY**
- Enfiler les brassières
- Sortir le sac de survie, les papiers du bateau, individuels

2° Phase de LUTTE

- Mise en sécurité de l'équipage au vent
- **Attention les gaz d'incendie sont très toxiques** (protéger respiration)
- Fermer les vannes des bouteilles de gaz
- Utiliser moyens de lutte appropriés, couverture, serpillière mouillée, extincteurs, seaux

3° Phase d'EVACUATION

- Préparer le radeau de survie
- Regrouper équipage
- Embarquer moyens de communication, coffret à fusées, eau.

Voie d'eau

• Sources possibles

- Canalisation circuit d'eau intérieur, passe coque, vannes, joint moteur sail drive, abordage, échouement

1° Phase d'ALERTE

- Mise à la cape ou maintien dans l'axe
- Aller voir pour diagnostiquer, localiser la source, au dessus ou en dessous de la ligne de flottaison, goûter l'eau (douce ou salée)
- Confirmation, **lancer appel de détresse + VHF 16 MAYDAY**
- Enfiler les brassières
- Sortir le sac de survie, les papiers du bateau, papiers individuels

2° Phase de LUTTE

- Appel de l'équipage
- Mettre en route la pompe de cale
- Obturer la voie d'eau; couper la vanne, pinoches, coussins, voiles, mastic, mettre le bateau à la gîte (côté opposé de la voie d'eau)
- Écoper l'eau (seau = 160 l/m)

3° Phase d'EVACUATION

- Préparer le radeau de survie
- Regrouper équipage
- Embarquer moyens de communication, coffret à fusées, eau.

Accident / Blessure

• Diagnostic vital

Victime consciente ? O/N Victime respire ? O/N Pouls perçu ? O/N
Si 1 oui à ces questions = grave = diagnostic vital engagé

lancer un appel d'urgence + VHF 16 PANPAN
Ou près des côtes appel GSM mobile 196

1° Sélectionner Allships / Urgency appuyer sur Enter

2° Pas d'accusé de réception. Après 15 secondes transmettre l'appel d'urgence vocal sur le canal 16

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

Appel à tous, Appel à Tous, Appel à tous

Ici Nom du bateau 3 fois + immatriculation 1 fois +

MMSI 227 xxx xxx

Position du navire (latitude et longitude)

Message d'urgence et nature des secours demandés

A vous